

Drodzy Mieszkańcy Szczecinka,

Zwracam się do Was z prośbą o wyrażenie Waszego zdania w sprawie dalszego funkcjonowania bezpłatnej komunikacji miejskiej. Ten list jest rodzajem ankiety, a jej wyniki powinny być wskazówką dla Burmistrza i Radnych RM w zakresie dalszej polityki przewozowej.

Od 2018 r., zgodnie z przepisami wynikającymi z nowych rozwiązań prawnych, Miasto wykupuje w Spółce KM usługi w postaci przewozów na terenie miasta, rozliczając się za wykonane „wozokilometry”. Od 01 września 2019 została wprowadzona bezpłatna komunikacja miejska.

W ostatnim roku biletowania przejazdów, czyli **w roku 2018 koszt przewozów wyniósł ok 7,5 mln zł a rekompensata miasta dla spółki wyniosła 2,26 mln**, natomiast **w roku 2024 rekompensata wypłacona przez Miasto Spółce KM wniosła już 9,3 mln**.

Przy braku wpływu z biletów, koszt utrzymania przewozów autobusowych w stu procentach obarcza budżet miasta.

Koszt utrzymania całej KM (dochodzą koszty statków i rowerów), od **2017r** w którym wyniósł **6,5 mln**, wzrósł w **2024 r.** do **12,1 mln zł**. Trzeba sobie otwarcie powiedzieć, że miasta nie stać na taką „rozrzutność”. Mieszkańcy Szczecinka, poprzez odprowadzanie podatków w dużej mierze tworzą budżet naszej wspólnoty. **Każdy z nas**, niezależnie od tego czy jeździ autobusami czy nie, de facto **placi za darmową komunikację 400 zł rocznie**, tylko tego nie dostrzega. W tym sensie bezpłatność komunikacji jest iluzoryczna. Do tego fundujemy bezpłatne przejazdy setkom osób przyjezdnych, które nie odprowadzają swoich podatków w Szczecinku.

Mieszkańcy chcą poprawy funkcjonowania przewozów na terenie Miasta. Chcą nowych linii, wydłużenia tras starych, wzrostu częstotliwości kursów itd. Chcieliby, aby autobusy obsługiwały ulicę Rybacką, Prusa, Harcerską, Łukasiewicza, Raciborki, aby kursowały kilka razy dziennie między Trzesieką a Świątkami, przez drugą stronę jeziora. Też tego chcę, tylko skąd wziąć na to pieniądze?

### **Proszę Was o wybór jednej z poniższych propozycji:**

**Nr 1.** Wszystko pozostaje po staremu. Utrzymujemy bezpłatną komunikację miejską dla wszystkich. Zmniejszamy jednak częstotliwość kursów i nie rozbudowujemy tras.

**Nr 2.** Wracamy do opłat za przejazdy autobusowe, stosując rozwiązania z 2018r, czyli ulgowe bilety dla seniorów, dzieci i młodzieży, możliwość wykupu biletów abonamentowych itd. Ceny biletów będą zależą od kosztów obsługi Spółki w części dotyczącej rekompensaty za „wozokilometry”. Ten wariant pozwoli nam na rozważanie poszerzenia działalności przewozowej na terenie miasta i być może wydłużenia linii poza miasto np. do Parsęcka. Cena biletów będzie co rok korygowana. Wydłużamy trasy, wzrasta częstotliwość kursów, to

w kolejnym roku wzrastają ceny biletów. Osoby wsiadające poza granicami miasta i wysiadające poza nimi płacą więcej.

**Nr 3.** Godzimy się na wzrost dopłat do KM, ale w mniejszej skali. Całkowicie zwalniamy z opłat za przejazdy osoby po 65 roku życia, oraz wybrane grupy pasażerów np. członków Związku Niewidomych i ich opiekunów. Ustalamy na trzy lata sztywną cenę biletów dla posiadaczy karty mieszkańca, np. 3,0 zł za przejazd dla dorosłych posiadaczy karty i 1,5 zł dla młodzieży szkolnej i studentów z kartą. Pozostali użytkownicy płacą komercyjnie. Osoby dorosłe 5,0 zł za bilet, młodzież 2,5 zł. Ten wariant pozwoli nam na rozważanie poszerzania działalności przewozowej na terenie miasta i być może wydłużenia linii poza miasto np. do Parsęcka, jednak opłata za przejazd dla wsiadających i wysiadających poza miastem, a nie posiadających karty mieszkańca, byłaby wyższa np. 6,0 zł i 3,0 zł.

**Jestem za wariantem nr 1**

**Jestem za wariantem nr 2**

**Jestem za wariantem nr 3**

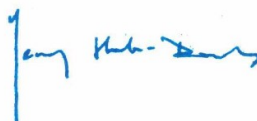
**Nie mam zdania**

Po zakreśleniu odpowiedzi prosiłbym o zwrot tego listu – ankiety w formie skanu na adres [konsultacje@um.szczecinek.pl](mailto:konsultacje@um.szczecinek.pl) lub papierowo, w jednym z poniżej wymienionych punktów w mieście do 14-go lutego 2025 r.:

1. MOPS – ul. Wiejska 4 oraz ul. Koszalińska 89
2. PWiK – Bugno 2
3. ZGM-TBS – ul. Cieślaka 6B
4. Centrum Informacji Turystycznej – ul. Bohaterów Warszawy 6
5. Kino Wolność – ul. Wyszyńskiego 65
6. Miejska Biblioteka Publiczna – ul. Wyszyńskiego 34 oraz ul. Jeziorna 15
7. Biuro Obsługi Interesanta UM Szczecinek – Plac Wolności 13
8. KCUW – ul. 1 Maja 2
9. Kasa Basenu – ul. Szczecińska 2

Ze swojej strony deklaruję, że przedłożę Radnym propozycję rekomendowaną przez większość mieszkańców.

Pozdrawiam,



*Jerzy Hardie-Douglas*  
Burmistrz Miasta